

Experiența orașului Deinze - noi soluții pentru mobilitatea urbană în Ungheni



În perioada 16–17 septembrie, reprezentanți ai municipiului Ungheni au efectuat o vizită de studiu în orașul Deinze, Belgia, organizată în cadrul proiectului „Îmbunătățirea politicilor de ciclism, cu accent pe reziliență a la schimbările climatice, accesibilitate și siguranță”/ *Sycle Right*.

Deinze, cu o populație de circa 46 mii de locuitori, oferă un exemplu interesant despre modul în care mobilitatea poate fi integrată în dezvoltarea orașului și în amenajarea spațiilor publice. Ungheneni, alături de reprezentanți din alte țări, au luat cunoștință de Planul de Mobilitate Urbană Durabil al orașului, de politicile de ciclism, proiectele de regenerare urbană, au studiat infrastructura și soluțiile în ceea ce privește ciclismul, implementate în Deinze.

Programul a inclus și un tur al centrului, precum și un tur de ciclism în zona rurală a municipiului.

Printre experiențele și soluțiile care au atras atenția delegației din Ungheni se numără:

Cycling Streets – străzi în care bicicleta are prioritate, o soluție care permite extinderea rețelei velo inclusiv acolo unde nu există suficient spațiu pentru piste separate;

Cycling Highways – conexiuni velo între oraș și localitățile din jur, o experiență deosebit de relevantă pentru Ungheni în contextul procesului de amalgamare;

Blue-bike – integrarea bicicletelor publice în deplasările zilnice pentru muncă sau studii;

Principiul „8–80” – spațiile publice și infrastructura trebuie proiectate astfel încât să poată fi utilizate în siguranță atât de un copil, cât și de vârstnici;

Revitalizarea urbană – recuperarea și transformarea proprietăților și spațiilor nevalorificate în zone publice atractive și funcționale;

Reorganizarea unor zone centrale prin reducerea spațiului destinat parcurii și automobilului și redarea acestuia pietonilor, bicicliștilor și activităților urbane;

Inițiative comunitare pentru închirierea, întreținerea și repararea bicicletelor.

Proiectul „Îmbunătățirea politicilor de ciclism, cu accent pe reziliență a la schimbările climatice, accesibilitate și siguranță” (CycleRight) este finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Interreg Europe și implementat de Primăria municipiului Ungheni, care a aderat la proiectul respectiv alături de alți 11 parteneri din 8 regiuni din: Belgia, Ungaria, Italia, Letonia, România, Suedia și Polonia.

