De la planuri la deplasări mai bune: experiența municipiului Ungheni, prezentată la Forumul Național privind Mobilitatea Urbană



Orașele devin mai accesibile atunci când transportul public, mersul pe jos și bicicleta sunt gândite împreună, pornind de la nevoile oamenilor. Această abordare a fost în centrul discuțiilor la **Forumul Național privind Mobilitatea Urbană,** desfășurat pe **4 noiembrie, la Chișinău.**

Reprezentanți ai autorităților publice, experți și parteneri de dezvoltare au discutat despre viitorul mobilității în Republica Moldova, transformarea strategiilor în investiții concrete, provocările implementării și intervențiile rapide care pot face orașele mai prietenoase. Agenda a adus în atenție și oportunitățile de carieră pentru femei în transportul rutier.

Primarul municipiului Ungheni, Vitalie Vrabie, a prezentat experiența locală în panelul „Experiențe și abordări ale orașelor în implementarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă”, alături de reprezentanții orașelor Edineț, Cahul, Soroca și Comrat.

La Ungheni, implementarea PMUD înseamnă schimbări care se completează reciproc: un serviciu municipal de transport public cu 25 de vehicule, monitorizare GPS, urmărire online și cinci opțiuni de plată, o rețea pentru biciclete de aproape 30 km și spații pietonale amenajate în Piața Independenței și Scuarul Înfrățirii. Coridoarele de mobilitate activă în curs de amenajare în zona lacului Delia și a Parcului Francez continuă această direcție, conectând deplasările cu spațiile verzi și recreerea.

Infrastructura capătă viață prin implicarea comunității. Cele 17 deplasări „VeloVineri”, cu peste 1.000 de participări în 2026, activitățile cu școlile și atelierele participative încurajează locuitorii să încerce alternative de deplasare și să contribuie la transformarea spațiului public.

Primarul a vorbit și despre dificultățile acestui proces: finanțarea limitată, necesitatea conectării traseelor, accesibilitatea pentru persoanele cu mobilitate redusă și schimbarea obiceiurilor. Experiența Ungheniului pune în valoare investițiile etapizate, cooperarea europeană și dialogul cu cetățenii, inclusiv testarea unor soluții înainte de

realizarea amenajărilor permanente.

În contextul amalgamării, această viziune se extinde către localitățile învecinate. Inspirată inclusiv de experiența recentă din regiunea München, municipalitatea lucrează la Studiul privind sistemul integrat de transport public în noul municipiu Ungheni, urmărind corelarea traseelor, orarelor, conexiunilor și sistemelor de plată.

„Amalgamarea ne cere să gândim mobilitatea dincolo de hotarele orașului. Pentru Ungheni și localitățile învecinate, construim legături de transport care să aducă școala, locul de muncă și serviciile publice mai aproape de fiecare locuitor”, subliniază primarul municipiului Ungheni, Vitalie Vrabie.

Evenimentul a avut loc cu sprijinul proiectului „Întreprinderi și Comune Puternice pentru Moldova”, finanțat de BMZ și implementat de GIZ.

