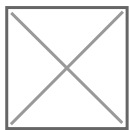


COMUNICAT DE PRESĂ - Mobilitatea urbană prin ciclism - în prim-plan



8 septembrie 2026

Pe 8 septembrie, a avut loc o nouă ședință a Grupului de lucru local și al părților interesate din cadrul Proiectului „Îmbunătățirea politicilor de ciclism, cu accent pe reziliența la schimbările climatice, accesibilitate și siguranță” (CycleRight).

Simbolic e faptul că această ședință are loc în ajunul Săptămânii Europene a Mobilității (16-22 septembrie), la care a aderat și Primăria municipiului Ungheni.

Subiectele abordate au fost de actualitate, vizând mobilitatea urbană prin ciclism și bunele practici care pot fi preluate de la orașele europene, partenere în proiectul respectiv, printre care: Craiova (România), Livorno (Italia), Rzeszow (Polonia).

Totodată, s-a discutat despre proiectul inițiat în anul 2025 și care continuă în 2026 – „VeloVineri”. De notat că, până în prezent, au fost desfășurate per total, pe traseele din Ungheni, 25 de curse de ciclism, la care au participat peste 1200 de amatori ai mersului pe bicicletă din aproximativ 40 de instituții și întreprinderi. Urmează ca în anul 2027 să fie introduse noi elemente, pentru a atrage și mai mulți bicicliști la aceste curse.

Prezent la eveniment, Ion Poia, șeful Oficiului Teritorial Ungheni al Cancelariei de Stat, a apreciat viziunea autorităților – atât locale, cât și naționale – privind mobilitatea urbană, iar Ilie Bricicar, doctor în științe tehnice și conferențiar universitar la Universitatea Tehnică din Chișinău, expert în siguranță rutieră, mobilitate urbană și infrastructură, a menționat că va prezenta experiența municipiului Ungheni în acest domeniu la CIVITAS Forum 2026 de la Thessaloniki, Grecia, din 15-17 septembrie curent.

Reamintim că municipiul Ungheni are o rețea întreagă de piste de bicicliști, care urmează să fie reajustată și extinsă; de doi ani se desfășoară cursele „VeloVineri”, la care participă sute de bicicliști amatori; Ungheniul se numără printre puținele localități din Republica Moldova, care are elaborat și aprobat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2023-2030.

S-a decis ca în lunile următoare să se lucreze asupra actualizării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, să fie desfășurate acțiuni educative și de conștientizare a beneficiului mersului pe bicicletă printre copii, în instituțiile de educație, să fie organizate noi evenimente sportive pentru promovarea ciclismului.

Ședința a fost desfășurată în cadrul proiectului „Îmbunătățirea politicilor de ciclism, cu accent pe reziliența la schimbările climatice, accesibilitate și siguranță” (CycleRight), finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Interreg Europe și implementat de Primăria municipiului Ungheni, care a aderat la proiectul respectiv alături de alți 11 parteneri din 8 regiuni din: Belgia, Ungaria, Italia, Letonia, România, Suedia și Polonia.

