



**DECIZIE nr. 1/28
din 29.01.2026**

**Cu privire la suspendarea acțiunii Deciziei
Consiliului Municipal Ungheni nr. 7/24 din 27.09.2024**

În urma analizei situației din teren și a cadrului normativ aplicabil, se constată neîndeplinirea condițiilor legale obligatorii privind activitatea autogării din mun. Ungheni de pe str. Decebal 19/B, gestionate de SA „Baza de Transport Auto nr. 28, nu dispune de capacitate funcțională adecvată fluxului excesiv de microbuse și autocare, generând aglomerări periculoase și nu asigură circuite separate și sigure pentru pietoni și vehicule;

Luînd în considerare faptul că gările auto trebuie fie conforme cerințelor de siguranță rutieră, adaptate volumului real de trafic, dotate cu infrastructura corespunzătoare pentru pasageri și integrate coerent în rețeaua urbană;

Având în vedere faptul că autoritățile publice locale au obligația de a asigura fluenta și siguranța traficului rutier, de a preveni apariția zonelor cu risc sporit de accidente și de a nu admite suprasolicitarea rețelei stradale urbane;

Ținând cont de regimul urbanistic stabilit prin PUG pentru terenul cu nr. cadastral 9201103.733, încadrat în zona E – dotări comerciale/prestări servicii (subzonele E16 – centru comercial, E12 – magazin agricol, E6 – magazin de mărfuri industriale), precum și de faptul că funcțiunea de autogară nu este prevăzută pentru acest amplasament, fiind necesară o justificare urbanistică de detaliu, respectiv elaborarea unui PUZ (Plan Urbanistic Zonal) pentru zona/terenul indicat, care să demonstreze, prin proiect și avizări, că funcțiunea de autogară se poate integra urbanistic, inclusiv prin asigurarea accesului și ieșirii, a fluxurilor auto și pietonale, a parcarilor, a peroanelor/zonelor de îmbarcare-debarcare, a organizării circulației și a siguranței călătorilor;

În temeiul art. 14 alin. (2) lit. b), f) și e) din Legea nr. 436/2006 privind administrația publică locală, Codului urbanismului și construcțiilor nr. 434/2023, art. 29 alin. (1) și (2), art. 88 alin. (3) lit. e) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, art. 4, art. 5 și art. 37 din Codul rutier nr. 131/2007, art. 9 10 din Legea privind principiile urbanismului și amenajării teritoriului nr. 835/1996,

Consiliul Municipal Ungheni,

DECIDE:

1. Se suspendă acțiunea Deciziei Consiliului Municipal Ungheni nr. 7/24 din 27.09.2024 *Cu privire la examinarea scrisorii administratorului SA „Baza de Transport Auto nr. 28, privind activitatea autogării din mun. Ungheni de pe str. Decebal 19/B, gestionate de SA „Baza de Transport Auto nr. 28, până la îndeplinirea condițiilor legale obligatorii, precum și conformării urbanistice și tehnice.*

2. Prezenta decizie intră în vigoare la data publicării în Registrul de Stat al Actelor Locale, în modul stabilit de actele normative în vigoare.

3. Prezenta decizie va fi adusă la cunoștință administratorului SA „Baza de Transport Auto nr. 28, conform prevederilor actelor normative în vigoare.

4. Prezenta decizie poate fi contestată cu cerere de chemare în judecată, depusă la Judecătoria Ungheni (str. Națională nr. 10/1), în termen de 30 zile, în corespundere cu prevederile Codului administrativ al Republicii Moldova.

5. Controlul asupra executării prezentei decizii se pune în seama primarului municipiului Ungheni, dlui Vitalie Vrabie.

Președintele ședinței

Secretarul
Consiliului Municipal



Vladimir POPOVICI

Tudor GAVRILIUC